

	Stand	Landkreis Emsland		Entwicklung Landkreis Emsland	Niedersachsen		Entwicklung Niedersachsen
Bevölkerung ¹⁾	30.09.2019	327.295		+ 1.479 = + 0,45 %	7.997.462		+ 15.886 = + 0,20 %
	30.09.2018	325.816			7.981.576		
Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte		Absolut	% d. Bevölk.		Absolut	% d. Bevölk.	
	30.06.2019	140.698	42,99	+ 4.134 = + 3,03 %	3.007.560	37,61	+ 50.787 = + 1,72 %
30.06.2018	135.564	41,91	2.956.773		37,04		
Arbeitslose ²⁾		Absolut	Quote		Absolut	Quote	
	03/2020	4.609	2,5 %	+ 383 = + 8,31 %	220.490	5,1 %	- 594 = - 0,27 %
03/2019	4.226	2,3 %	221.084		5,1 %		

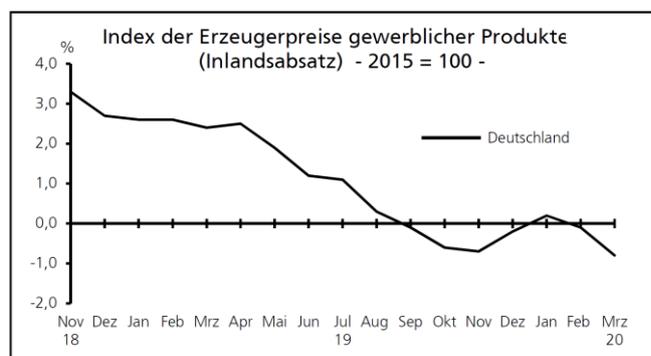
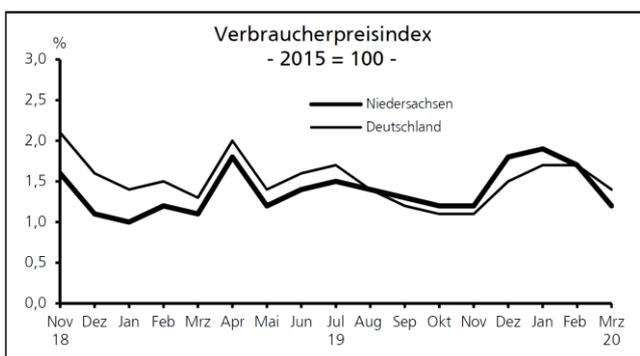
NIEDERSACHSEN-TRENDS IN SCHLAGZEILEN

• Treibhausgase in Niedersachsen 1990 bis 2016

- Die Treibhausgase (THG) nach dem Kyoto-Protokoll setzen sich zusammen aus energiebedingten CO₂-Emissionen, Methan-Emissionen (CH₄) und Distickstoffoxid-Emissionen (N₂O)
- Im Zeitraum von 1990 – 2016 gingen die energiebedingten CO₂-Emissionen von 76,59 Mio. t in Niedersachsen um 15 % auf 65,29 Mio. t zurück bzw. pro Einwohner von 10,1 t auf 8,6 t (Bund 2016: 9,3 t)
- Im gleichen Zeitraum reduzierten sich auch die Methan-Emissionen (CH₄) von 559.305 t um 28,9 % auf 397.584 t bzw. pro Kopf von 76,2 kg auf 50,1 kg (Bund 2016: 27,16 kg). Dabei gilt es zu berücksichtigen, dass die THG-Wirkung von Methan um den Faktor 25 höher liegt als die der CO₂-Emissionen
- Im Gegensatz zu den vorher erwähnten Rückgängen gab es bei den Distickstoffoxid-Emissionen (N₂O) einen leichten Anstieg von 23.134 t um 3,1 % auf 23.852 t. Aufgrund des Bevölkerungsanstiegs gingen die Pro-Kopf-Emissionen jedoch von 3,15 kg auf 3,01 kg zurück (Bund 2016: 1,54 kg). Jedoch muss dabei berücksichtigt werden, dass die THG-Wirkung von N₂O um den Faktor 298 schädlicher für die Atmosphäre ist als CO₂

• Konjunktur aktuell

- Die Verbraucherpreise lagen im gesamten Beobachtungszeitraum über dem Vorjahresniveau. Die stärksten Anstiege mit ca. 2 % gab es im April 2019 und im Winter 2019/20, gefolgt von Rückgängen bis März 2020. Ab August 2019 stiegen die Verbraucherpreise in Niedersachsen etwas stärker an als auf Bundesebene.
- Die Erzeugerpreise für gewerbliche Produkte auf Bundesebene sind von einem um über 3 % höherem Niveau aus im November 2018 innerhalb eines Jahres auf unterhalb des Niveaus von 2015 gesunken. Nach einer kurzen Erholung im Winter 2019/20 sind wieder weitere Rückgänge erkennbar.

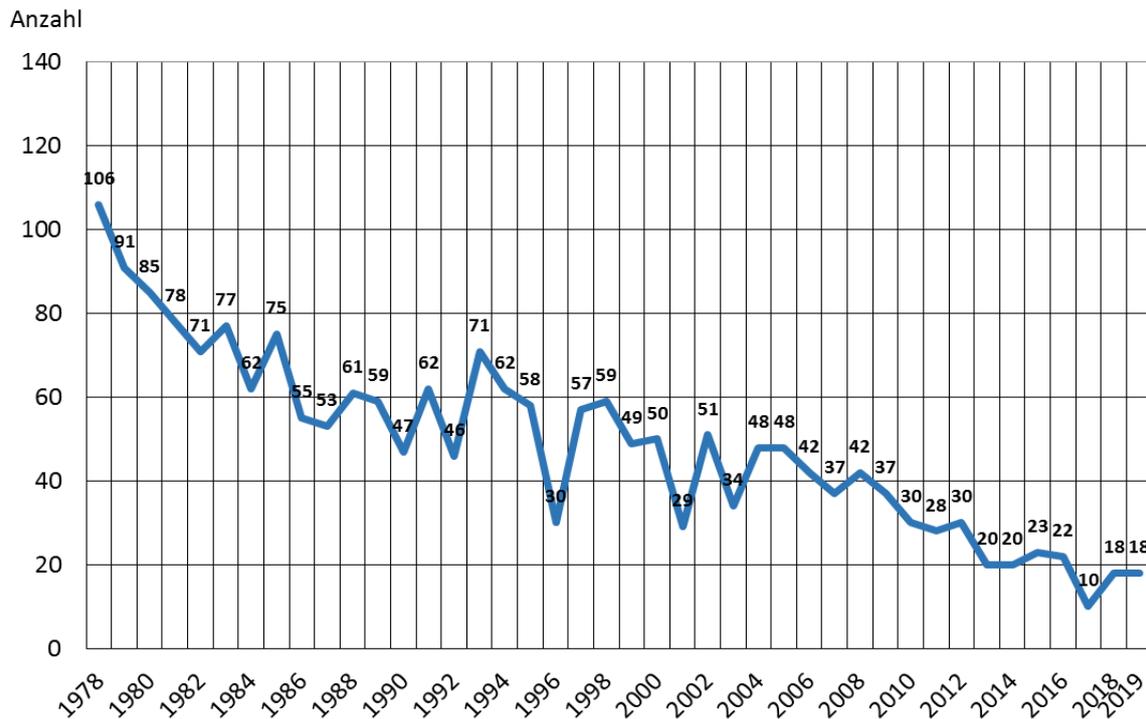


¹⁾ Basis Zensus 2011

²⁾ Ab Ausgabe 09/2009: Arbeitslosenquote bezogen auf alle zivilen Erwerbstätigen (vorher: alle abhängigen zivilen Erwerbstätigen)

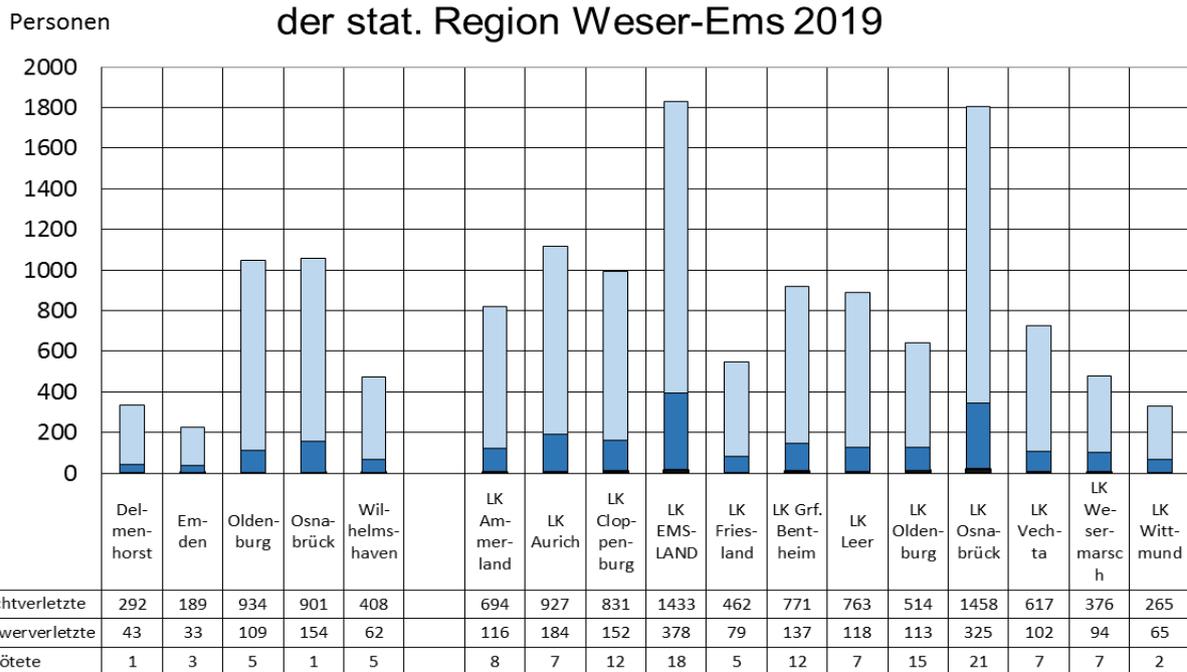
Quelle: Statistische Monatshefte Niedersachsen 03+04/20

Verkehrstote im Landkreis Emsland - 1978 bis 2019 -



Datei: VTotEntwEL
Quelle: LSN
Ort: AS/Daten/EL-StatExcel

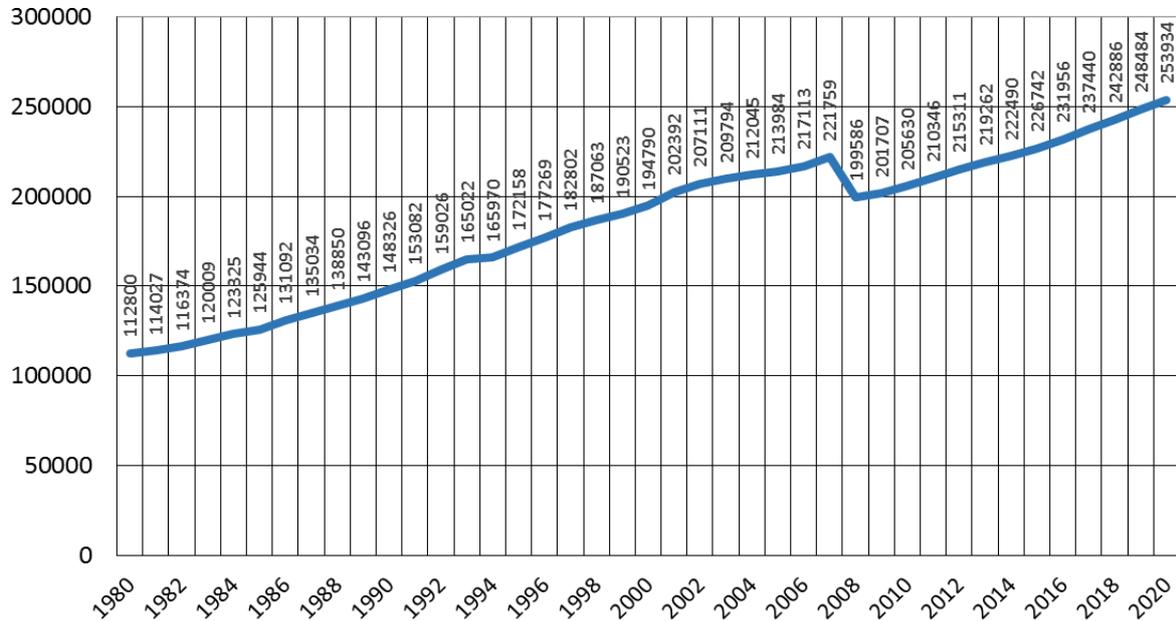
Verkehrsunfälle mit Personenschäden in den kreisfreien Städten und Landkreisen der stat. Region Weser-Ems 2019



Datei: UnfallPers19
Quelle: SMH 03+04/20 S. 164
Ort: AS/Daten/EL-StatExcel

Kraftfahrzeugbestand im Landkreis Emsland - seit 1980 -

Anzahl Kfz



Datei: KFZentwEL
Quelle: StuKo 07.02.1.1; KBA; FB 36
Ort: AS/Daten/EL-StatExcel

Hinweis: 1980 bis 1993: Stand 1. Juli; seit 1994: Stand 1. Januar; ab 1.1. 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebssetzungen

PKW-Dichte im Landkreis Emsland - seit 1980 -

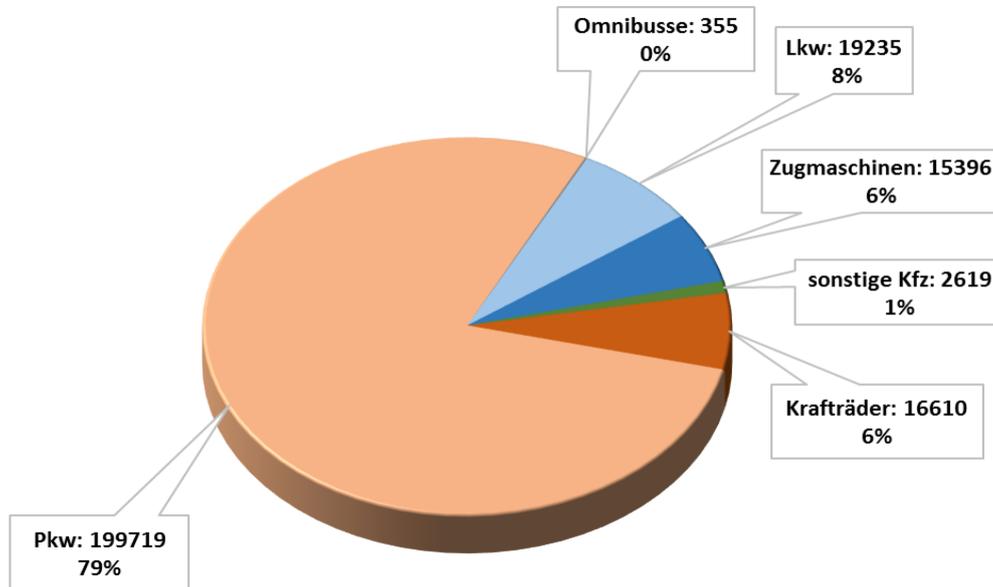
PKW je
1.000 Einwohner



Datei: PKWDicEL
Quelle: StuKo 07.02.1.1; KBA; eigene Berechnungen
Ort: AS/Daten/EL-StatExcel

Hinweis: 1980 bis 1993: Stand 1. Juli; seit 1994: Stand 1. Januar; ab 1.1. 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebssetzungen

Bestand an Kraftfahrzeugen (Kfz) nach Arten - Landkreis Emsland; 01.01.2020 -

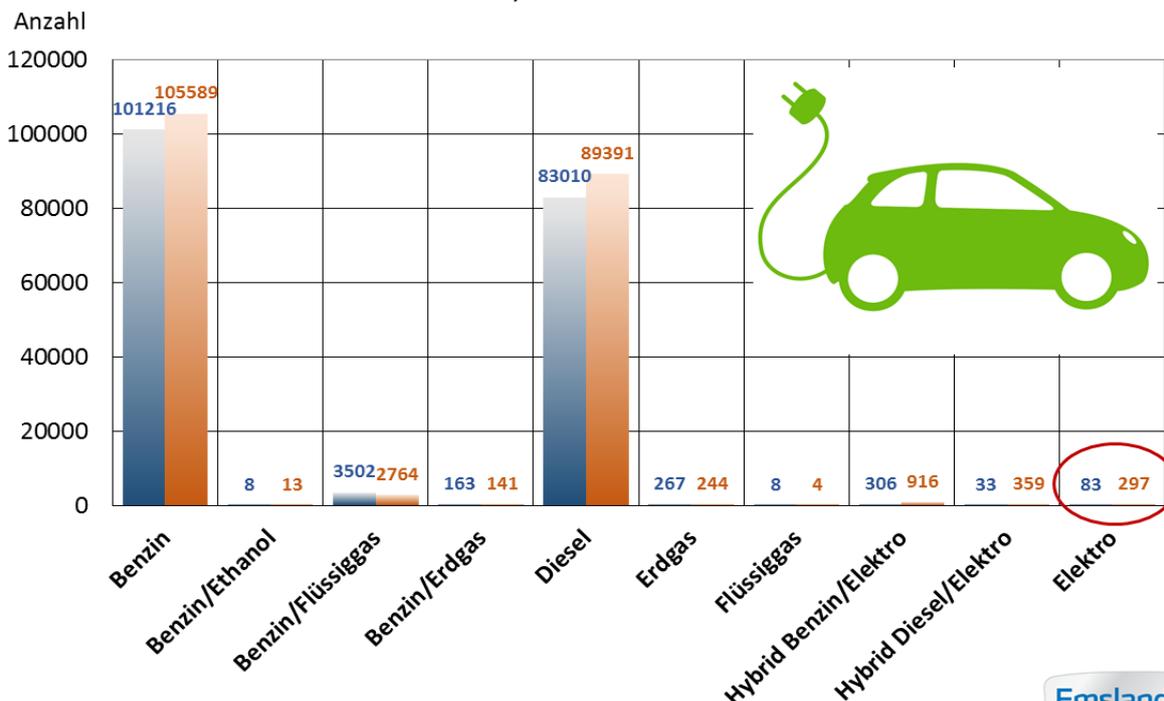


Datei: Kfz_EL_2020
Quelle: FB 36
Ort: AS/Daten/EL-StatExcel

Kraftfahrzeuge gesamt: 253.934

Pkw nach Energieart

- Landkreis Emsland; 30.03.2017 und 01.01.2020 -



Pkw gesamt 30.03.2017: 188.596
01.01.2020: 199.719

■ 30.03.2017 ■ 01.01.2020

